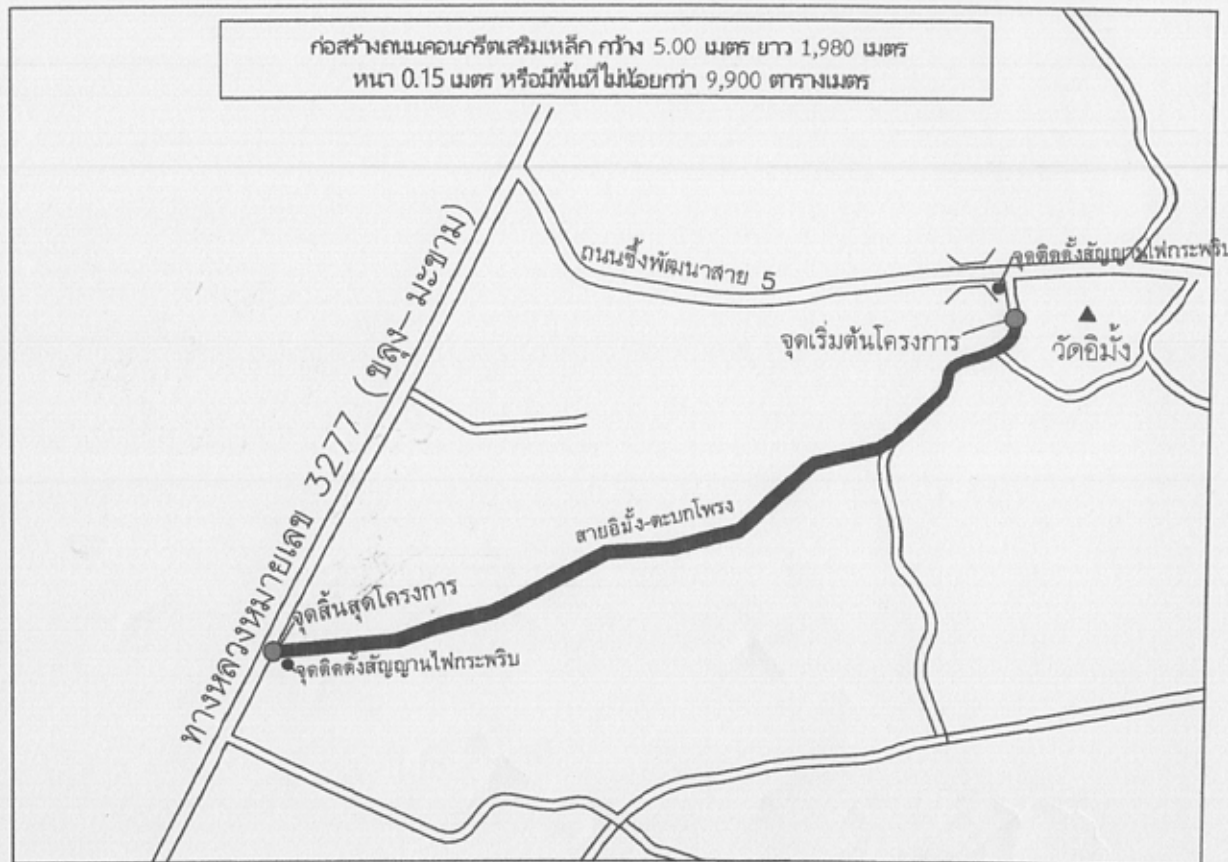


แผนที่สังเขปโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายอิมัง - ตะบกโพรง
รหัสทางหลวงท้องถิ่น จบ.ถ.50-053 หมู่ ๗ ตำบลซึ้ง อำเภอลำดวน จังหวัดจันทบุรี



โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายอิมัง - ตะบกโพรง

สถานที่

หมู่ ๗ ต.ซึ้ง
อ.ลพบุรี จ.จันทบุรี

เขียนแบบ

นางสาวสุภารัตน์ แซ่เตียว
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ

นายหงส์กร สัจจกุล
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นางสาววงนันทกร ผ่องจันทร์
ผู้อำนวยการกองคลัง รักษาการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลซึ้ง

อนุมัติ

นายณคม บ่อห่อ
นายกเทศมนตรีตำบลซึ้ง

งาน

แผนที่สังเขป

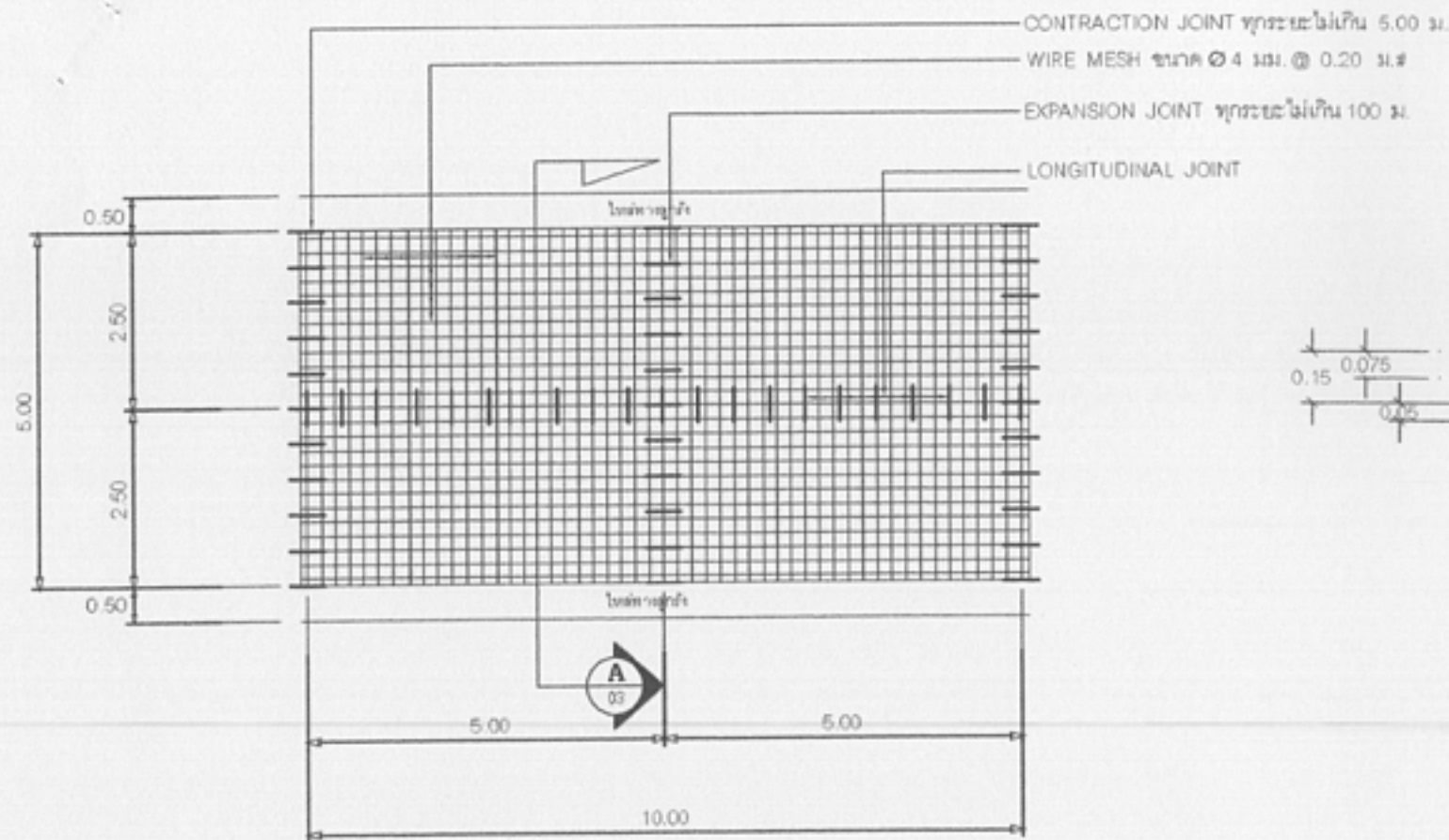
มาตราส่วน -

แผ่นที่

จำนวนแผ่น

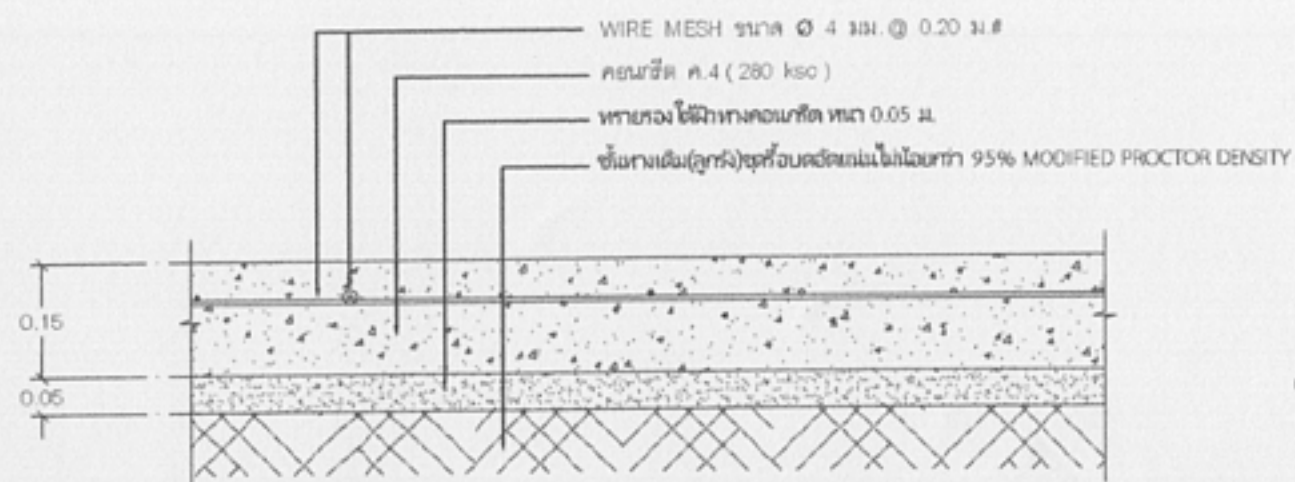
1

4



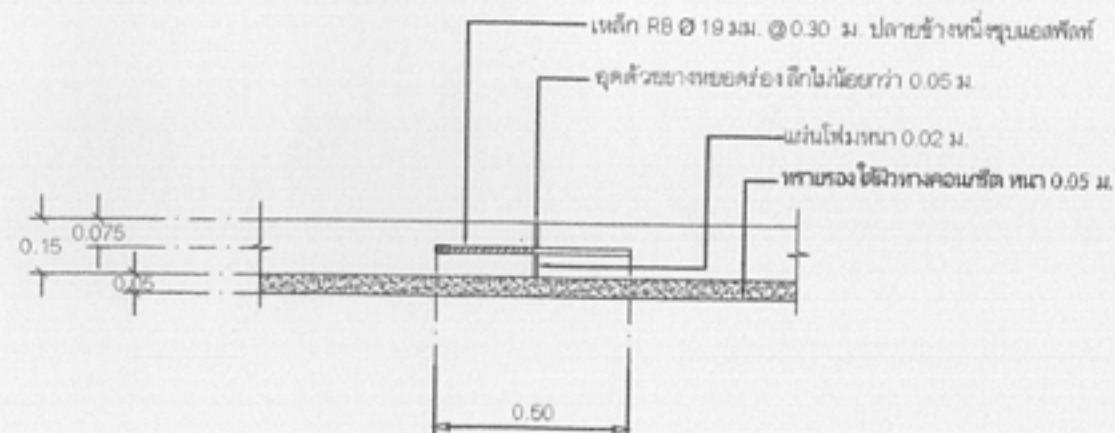
แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

มาตราส่วน 1 : 100



รายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

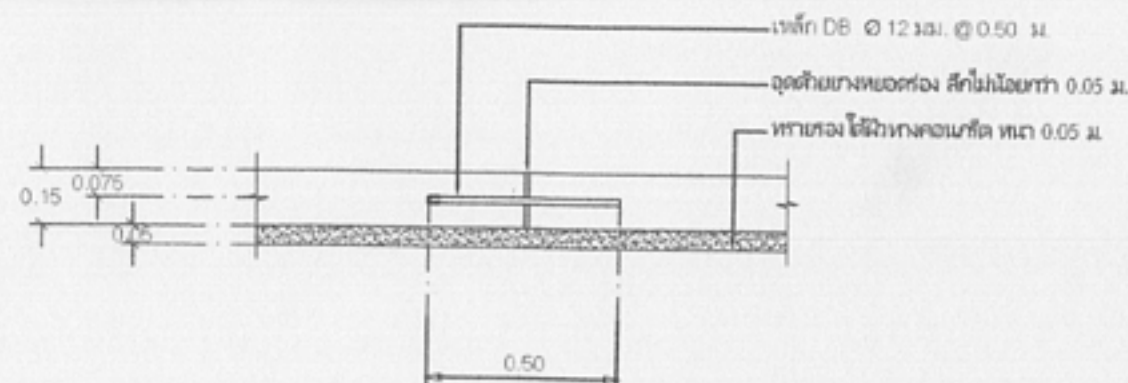
มาตราส่วน 1:10



EXPANSION JOINT

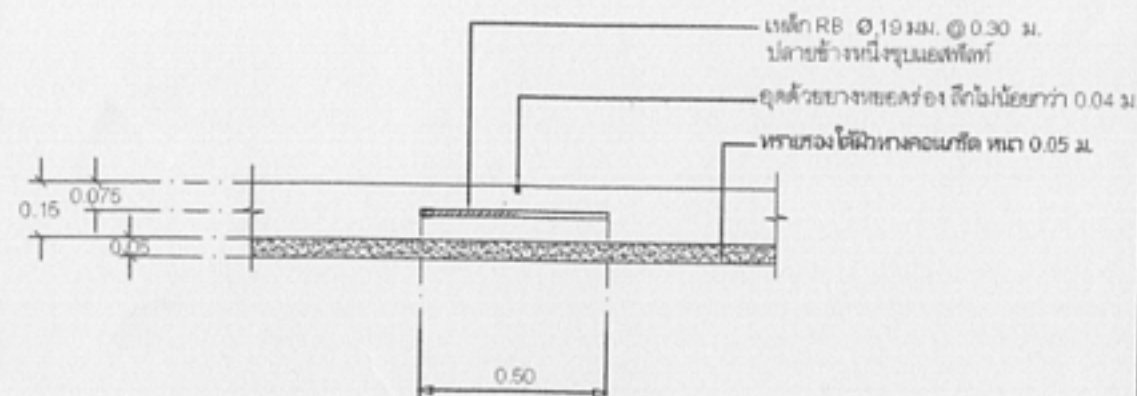
ทุกระยะ 100 ม.

มาตราส่วน 1:20



LONGITUDINAL JOINT

มาตราส่วน 1:20



CONTRACTION JOINT

ทุกระยะ 5 ม.

มาตราส่วน 1:20



โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายอัมพ - ตะบองเพชร

สถานที่

หมู่ ๗ ต.ซ่ง
อ.ชลบุรี จ.ชลบุรี

เขียนแบบ

นางสาวสุวิมล ดัน แสงเดียว
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ

นายทศกร สังข์กุล
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นางสาวณนิตา ฝ่องจันทร์
ผู้อำนวยการกองคลัง รักษาการการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลซ่ง

อนุมัติ

นายนิคม บ่อหล้า
นายกเทศมนตรีตำบลซ่ง

งาน

แปลนการวางเหล็กตะแกรง
รายละเอียดการเสริมเหล็ก

มาตราส่วน 1-100, 1:20

แผ่นที่

จำนวนแผ่น

2

4



โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายอม้ง - ตะบองโพรง

สถานที่
หมู่ ๗ ต.ซึ้ง
อ.ขลุง จ.จันทบุรี

เขียนแบบ
นางสาวสุภารัตน์ แซ่เตียว
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

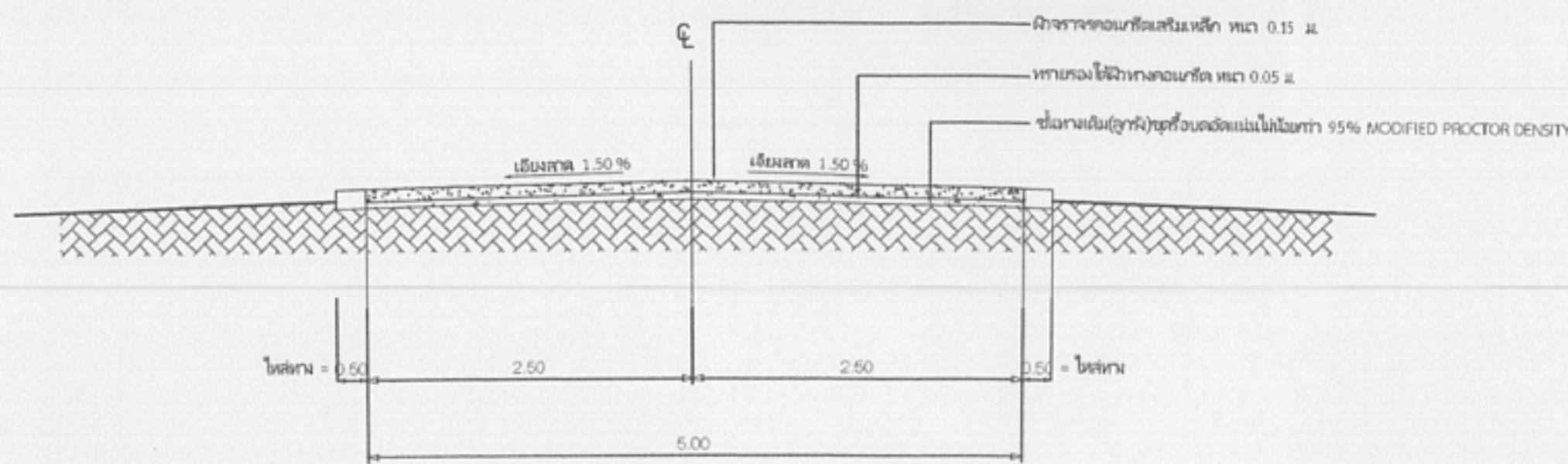
ตรวจสอบ
นายพศกร สัจจกุล
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นางสาววนิดาภรณ์ คำจันทร์
ผู้อำนวยการกองคลัง รักษาการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลซึ้ง

อนุมัติ
นายนิคม บ่อหล้า
นายกเทศมนตรีตำบลซึ้ง

งาน
รูปตัด A-A

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
3	4



รูปตัด A - A

ขนาดส่วน No Scale

รายการก่อสร้างถนนคอนกรีตภายในหมู่บ้าน

- มีติดำรง ที่แสดงให้เป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุ และวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น (มทอ.) มทอ. 201 - มทอ. 233 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
- EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 100 เมตร
- วัสดุยาแนวรอยต่อคอนกรีตแบบที่ค้ำขึ้นชนิดเหนียว (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก. 479
- ส่วนผสมคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. การพิจารณากำลังอัดประลัยเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีต ก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน ให้ตรวจรับได้แต่ต้องให้มีผลทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากการเทว คอนกรีตจริงในงาน ซึ่งต้องมีค่ากำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. ทั้งนี้อายุคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน
- เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยรถไถแปร กวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง โดยรถไถจะต้องฉีก ไถเกิน 3 มม.
- วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างถนน

ภาคผนวก ๑

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ใช้ในโครงการ

แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย(บาท)	เป็นเงิน(รวม)	วัสดุในประเทศ	วัสดุนำเข้า
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (ผู้บัญชาการหรือผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ได้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ
เป็นราคาจากใบแจ้งปริมาณและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตาม
หนังสือ ที่ กค(กจ) 0405.2/ว.78 ลง 31 มกราคม 2565

ภาคผนวก ๒

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ใช้ในโครงการ

แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็กในประเทศ	เหล็กนำเข้า
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ..... (ผู้บัญชาการหรือผู้รับจ้าง)

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง
เพื่อส่งเสริมการใช้ สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

- ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตาม
โครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างทั้งหมดตาม
สัญญา ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กเป็น
เป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมด
ตามสัญญา
- ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและ ครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้าง ตามเอกสาร ภาคผนวก 1 และภาคผนวก 2 (ภาคผนวก 2
เฉพาะกรณีที่เป็งานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างเป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะ เวลาที่กำหนด
ในสัญญาจ้าง(ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วัน หลังลงนามในสัญญา หากผู้รับจ้างไม่เสนอ
แผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้
แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อ
ให้มูลค่า/ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ
60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างฯทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อ
สร้างฯตามแผนที่ปรับ ใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่
ละงวด
- ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็น
ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่า
จ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างนำ
มาใช่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศหรือไม่ ดังนี้
1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดย สภา
อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่ผลิตใน
ประเทศไทย เช่น ตำแหน่งที่ตั้ง โรงไม้หิน ทำทราย ปวดิน เป็นต้น



โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายอัมมิง - ตะบองโพธิ์

สถานที่

หมู่ ๗ ต.ช้าง
อ.ชลบุรี จ.จันทบุรี

เขียนแบบ

นางสาวสุวรรณี แซ่เตียว
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ

นายพงศกร สังข์กุล
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นางสาวจณิสัตร์ ผิวจันทร์
ผู้อำนวยการกองคลัง รักษาการการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลช้าง

อนุมัติ

นายนิคม บ่อหลี่
นายกเทศมนตรีตำบลช้าง

งาน

ข้อกำหนดการใช้วัสดุ

มาตราส่วน -

แผ่นที่

4

จำนวนแผ่น

4